

# VIMERCATE



## Le "figu" mancanti disponibili in redazione

■ Volete completare la vostra collezione delle figurine storiche dell'album di Vimercate? I "pezzi" mancanti sono ancora disponibili (e acquistabili) nella nostra sede in via D. Chiesa, 3 a Monza (lun-ven dalle 9 alle 13). Info: 039.2169511

**CENTRO** La Giunta Sartini sta esaminando il progetto di fattibilità: possibili cantieri al via in primavera



## Piazza Marconi A misura di bici e più livellata per i pedoni

di **Michele Boni**

■ Piazza Marconi si rifarà il look la prossima primavera. Ad annunciarlo in questi giorni è stato direttamente il sindaco nell'ormai settimanale videomessaggio di aggiornamento della situazione Covid e delle varie iniziative della città.

Sartini ha sottolineato diversi progetti di lavori pubblici già realizzati o prossimi alla realizzazione. La giunta pentastellata ha approvato un finanziamento di 500mila euro per risistemare piazza Marconi e lunedì l'esecutivo dovrebbe vedere per la prima volta il progetto di fattibilità che prevede l'abbattimento delle barriere architettoniche tra via Mazzini e la stessa piazza per facilitare i pedoni a transitare a piedi da una parte all'altra del centro.

L'interno della corte di piazza Marconi. A destra una delle colonnine per la manutenzione delle biciclette  
Foto Boni

«Purtroppo piazza Marconi negli anni è sempre stata vista come un'area esterna al centro della città - ha detto l'assessore alla Mobilità Maurizio Bertinelli -, invece con il Pums (Piano urbano di mobilità sostenibile) vogliamo dare un'impronta diversa e favorire la mobilità dolce e soprattutto porre attenzione ai pedoni, oltre a costruire

una velostazione per le biciclette». Sostanzialmente la piazza verrà livellata per facilitare il transito di chi la percorre a piedi o in bicicletta e saranno poste delle limitazioni di velocità alle auto che passeranno nei dintorni. Quest'opera che vedrà la sua cantierizzazione con ogni probabilità nella primavera del 2021 ha anche una valenza

commerciale. Infatti il bando di 100mila euro lanciato dal Distretto del Commercio a sostegno dei negozi del territorio, grazie a soldi messi a disposizione da Regione Lombardia, è strettamente legato a questo progetto di restyling di piazza Marconi perché per accedere ai fondi del Pirellone è necessario aumentare l'attrattività del territorio.

L'amministrazione ha quindi deciso di investire sul grande slargo vimercatese che ospita anche la stazione degli autobus.

Le novità per piazza Marconi non finiscono qui. Sono state installate due colonnine di autoriparazione di biciclette. Una all'ingresso nella biblioteca, un'altra proprio in piazza Marconi. Le colonnine sos per il gonfiaggio e la riparazione delle bici sono state realizzate dalla Cooperativa Lo Sciame.

## Riparare

Posate in piazza e davanti alla biblioteca due postazioni per gonfiare le gomme delle due ruote

Vere e proprie postazioni libere e gratuite per le piccole riparazioni delle biciclette e il gonfiaggio delle ruote. disponibili una pompa per gonfiare le due ruote. Un servizio utile, comodo e gratuito. «Qualcuno in realtà le sta già utilizzando - ha raccontato Bertinelli -, ho visto dei ragazzi utilizzare queste stazioni». ■

**VIABILITÀ** Il nodo lungo la Sp 45 sarà sciolto grazie all'intervento do Regione e Provincia nell'ambito del cosiddetto Piano Marshall

## Incrocio del Pagani: addio al semaforo, arriverà la rotatoria

■ Addio alle lunghe code dell'ora di punta? Questa è l'intenzione del Comune, che ha annunciato di avere intenzione di trasformare l'incrocio semaforico della Sp45 Villasanta-Vimercate in una rotatoria: è "l'incrocio del Pagani", dove si intersecano la strada che va dalle Torri bianche al cavalcavia del Gigante e le strade che portano a Oreno e Concorezzo.

A disposizione ci sono ora 800mila euro stanziati dalla Regione Lombardia all'interno del cosiddetto Piano Marshall per il rilancio del territorio.

«Il finanziamento sarà attribuito alla Provincia MB che ha indicato

la rotatoria tra le opere necessarie per la messa in sicurezza, per la riduzione dei rischi di incidentalità e per la fluidificazione del traffico che transita sulla provinciale» scrive il Comune, che segnala per i prossimi giorni un incontro tecnico in Regione per «la definizione del progetto, fase necessaria al recepimento del finanziamento che prevede dei lavori entro il 2024».

«Esprimo soddisfazione per la disponibilità annunciata da parte di Regione Lombardia di risorse per un intervento di miglioramento e messa in sicurezza viabilistica che il territorio di Vimercate segnala da anni - ha detto il sindaco Francesco

Auto in coda al semaforo del Pagani in direzione Vimercate



Sartini. L'amministrazione continuerà ad offrire tutta la collaborazione utile e necessaria per consen-

tire che questo intervento si realizzi rapidamente e nel rispetto delle esigenze di mobilità ciclopedonale che sono state ben inquadrate nel nostro recente Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile, già condiviso con la Provincia. Questo intervento, aggiungendosi ai tanti che l'amministrazione comunale ha realizzato o avviato in questi anni, segna un ulteriore progresso della nostra città verso una mobilità sempre più sicura e fruibile, elemento strategico che deve muoversi in modo coordinato su tutte le sue componenti, compreso il collegamento della metropolitana fino a Vimercate, per sviluppare più attrattività». ■