

## (S) PUNTO DI VISTA

### E ora "liberiamo" gli anziani delle Rsa

di **Claudio Colombo**[c.colombo@ilcittadinomb.it](mailto:c.colombo@ilcittadinomb.it)

■ Se la riapertura delle scuole doveva dare un segnale, questo è arrivato forte e chiaro: il virus è ancora pericoloso ma non invincibile e in questa fase si può contrastare senza più nascondersi. Sarebbe cosa giusta, ora, concentrarsi su un altro versante del Covid: quello degli ospiti delle case di riposo, i martiri della prima ora, colpevolmente dimenticati dai media. Bisognerebbe invece parlarne, e infatti lo facciamo qui, poiché arrivano anche da Monza e Brianza continue segnalazioni di strutture superblindate, dove le visite sono ancora contingentate e un vetro separa i malati dai parenti. Esattamente come in piena emergenza, quando precauzioni e privazioni erano alla massima potenza dopo l'inutile strage causata da scellerate decisioni politiche. «Lo sguardo opaco che offri attraverso la barriera, le voci ovattate, i gesti così freddi e distanti non danno conforto ma tormento. È umano tutto questo?», ci ha scritto una signora. Non lo è. Alcune residenze sanitarie hanno allestito spazi di ritrovo dove le misure di sicurezza sono garantite senza ricorrere a vetri o divisori. Dovrebbero farlo tutte. Abbiamo appena restituito ai ragazzi il loro diritto al sapere, ora liberiamo i nostri anziani dal sentirsi prigionieri in una gabbia che li esclude dal mondo degli affetti. ■

## VIMERCATE



### Piste ciclabili: via Mazzini, si sperimenta il contromano

Settimana della mobilità sostenibile: il Comune prova in centro un percorso in senso contrario.

■ **Anna Prada** a pagina 7

## DOPO SEI MESI Rientro col segno più

# E la scuola va Buona la prima Tre nei: prof bus e internet

Ripresa promossa con riserva, qualche criticità sui trasporti, cattedre vacanti e collegamenti online zoppicanti ■ alle pagine 2,3 e 5

## VILLASANTA

### Gabriele Zappa sogna l'esordio in A con il Cagliari

■ **Michele Boni** a pagina 32

## LESMO

### Autogru senza guida attraversa la strada: sfiorata la tragedia

■ **Gabriele Galbiati** a pagina 19

## VIMERCATE Il caso del 2019, sentenza in appello

# Stupro: lei "allegra", ridotta la pena a lui

■ **Federico Berni** a pagina 10

di **Anna Prada**

Idee al primo abbozzo, progetti già in cammino e interventi realizzati. Sotto il segno della mobilità sostenibile. Questo il focus che ieri mattina, nel quadro della settimana europea dedicata al tema, l'assessore alla partita Maurizio Bertinelli e il sindaco Francesco Sartini hanno approfondito in dialogo con i cittadini presso lo stand attrezzato in via Vittorio Emanuele, davanti a villa Sottocasa.

«Ogni anno, dal 16 al 22 settembre, migliaia di città e milioni di cittadini europei festeggiano la mobilità sostenibile e lanciano un messaggio di cambiamento e di rinnovamento dei nostri stili di vita -ha dichiarato nei giorni scorsi Bertinelli-. Questa amministrazione ha appena approvato il Piano urbano della mobilità sostenibile e non poteva mancare a questo appuntamento, seppur in forma ridotta causa le restrizioni legate alla pandemia e le elezioni referendarie».

Via Valcamonica, piazza Marconi, via Rota, ciclabili verso Arcore. E ancora, attivazione della rete dei sensori mobili. Questi i temi sotto la lente di ingrandimento.

Conclusi in estate i lavori di realizzazione della nuova ciclabile di **via Valcamonica**; manca il solo completamento della pista a unire l'uscita della strada su **via Mazzini**, che sarà eseguito in ottobre. Per quanto concerne la realizzazione di due ciclabili in **via Rota**, con sede dedicata e in entrambi i sensi di marcia, la progettazione è già avanzata e i lavori prenderanno il via entro l'autunno.

Si attende allo studio di fattibilità l'intervento su **piazza Marconi**: «Prevediamo la creazione di una velostazione tra la zona autobus e il



La ciclabile sperimentale in via Mazzini Foto Prada

# TUTTI IN SELLA

## Le ciclabili fatte (e da fare)

piazzale della galleria, per promuovere la mobilità su due ruote anche per i pendolari che, raggiunta la stazione e posteggiata la bicicletta, possono proseguire con l'autobus -spiega Bertinelli-. Al contempo, questa nuova ciclabile contribuirà a unire questa piazza al resto della città e a favorire il presidio sociale diffuso di pedoni, ciclisti e mezzi».

Muove invece i primi passi la bozza delle **linee ciclabili per Arcore**, con l'obiettivo di congiungere la ciclabile esistente che attualmente si

ferma in corrispondenza della secondaria inferiore Saltini con la ciclabile che prosegue sulla via per Arcore.

Ultimo ma non ultimo, in tema di sostenibilità, il sistema di **sensori mobili** dell'inquinamento operativo da poche settimane con sei punti di rilevamento in città. «Il tema dell'edizione 2020 della Settimana della mobilità è 'Emissioni zero, mobilità per tutti' e riflette l'ambizioso obiettivo di un continente che punta a diventare 'carbon neutral' en-

tro il 2050 -conclude Bertinelli-. Il tema "Emissioni zero, mobilità per tutti" mira a sottolineare l'importanza dell'accessibilità al trasporto a emissioni zero e a promuovere un quadro inclusivo che coinvolga tutta la cittadinanza. In questa cornice s'inserisce il progetto innovativo della rete di sensori in grado di misurare in tempo reale i valori della qualità dell'aria in tutta Vimercate, dal particolato, Pm 10, 2,5 e 1, ai gas inquinanti dell'ossido di azoto e biossido di azoto». ■

**FINO AL 27**

## Via Mazzini: si sperimenta il percorso controsenso

Regolarizzare il transito delle biciclette, altrimenti costrette a viaggiare contromano, e verificare la fattibilità, in sicurezza, di un nuovo percorso dedicato alle due ruote su un importante asse viario che lega il centro della città alla zona nord. È il senso della sperimentazione, da giovedì 17 a domenica 20 settembre, di una pista ciclabile dedicata lungo la via Mazzini, con senso di marcia opposto a quello delle auto.

Il tratto interessato è quello tra l'intersezione di via Mazzini con via Verdi, a scendere fino all'incrocio con via Pinamonte. «In questa parte di via Mazzini le auto viaggiano solo in uscita dal centro storico, a senso unico. E chi viaggia in bici, verso il centro, è costretto a proseguire contromano, circostanza che non è la più adeguata e la più sicura, né per le auto né per le due ruote - spiega Maurizio Bertinelli, assessore alla mobilità sostenibile e ambiente-. Abbiamo pensato di attrezzare una ciclabile provvisoria, per pochi giorni, per verificarne sul campo la resa». Una sperimentazione che prevede l'eliminazione, temporanea, di una serie di posteggi lungo via Mazzini e che, se in futuro dovesse avere qualche chance di realizzazione permanente, richiederebbe l'eliminazione di alcuni stalli, la revisione dell'assetto del parcheggio all'ingresso del parco Gussi e l'ipotesi di introdurre l'area a traffico moderato a 30 chilometri orari. ■ **A.Pra.**